

# F3 セルフチューニング制御器を組み込んだ 回転型倒立振子の VSS 適応制御

発表者：5ADGM019 高部 知博  
指導教員：大内 茂人 教授  
平田 弘志 助教授

## VSS Adaptive Control Including Self-Tuning Controller for Rotation Type Inverted Pendulum

**Abstract:** We proposed the adaptive control system for stabilizing the rotation type inverted pendulum with unknown parameters. The method uses two controllers that are VSS adaptive controller and self-tuning controller. The first controller uses to stabilize a pendulum system and the second controller uses to stabilize an arm system. But, VSS adaptive controller isn't enough for robustness. We proposed more robustness VSS adaptive controller. It was verified the method is effective by the experiment.

### 1. はじめに

倒立振子は各種の制御系を検証する意味で広く使用されている制御対象である。しかし、適応制御を検証した報告はそれほど多くなく、特に全てのパラメータを未知とした適応制御の報告は少ない。

本研究では、全てのパラメータを未知とした倒立振子のロバスト適応制御システムを提案する。本システムは振り部分に対して安定性確保のため、VSS 適応制御を構築する。また、アーム系の安定化のために VSS 適応制御と併行して一定時間外乱トルクを操作量に加え、倒立振子の基本パラメータを逐次推定する。そして、この推定値を用い、最適レギュレータを逐次的に設計するセルフチューニング制御器を構築している。

しかし、この VSS 適応則は外乱に対してロバスト性に欠けるという問題が判明した。そこで、新たによりロバストな VSS 適応制御システムを提案し、それを実験により検証する。

### 2. 倒立振子モデル

本研究で使用する回転型倒立振子の運動方程式は、

$$M(\theta)\ddot{\theta} + C(\theta, \dot{\theta})\dot{\theta} + G(\theta) + B\dot{\theta} + D(\dot{\theta}) = \tau \quad (1)$$

と求められる。ただし、 $\theta, \dot{\theta}, \ddot{\theta}$  はそれぞれ角度、角速度、角加速度、 $\tau$  はトルクである。また、 $M(\theta)$  は慣性項、 $C(\theta, \dot{\theta})\dot{\theta}$  は遠心・コリオリ力の項、 $G(\theta)$  は重力項、 $B\dot{\theta}$  は粘性摩擦項、 $D(\dot{\theta})$  はクーロン摩擦項である。

$$M(\theta) = \begin{bmatrix} J_1 + J_2 S_2^2 & -r l_1 C_2 \\ -r l_1 C_2 & J_2 \end{bmatrix} \quad (2)$$

$$C(\theta, \dot{\theta})\dot{\theta} = \begin{bmatrix} 2J_2 S_2 C_2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 + r l_1 S_2 \dot{\theta}_2^2 \\ -J_2 S_2 C_2 \dot{\theta}_1^2 \end{bmatrix}, \quad G(\theta) = \begin{bmatrix} 0 \\ -r g S_2 \end{bmatrix} \quad (3)$$

$$B\dot{\theta} = \begin{bmatrix} b_1 \dot{\theta}_1 \\ b_2 \dot{\theta}_2 \end{bmatrix}, \quad D(\dot{\theta}) = \begin{bmatrix} d_1 \operatorname{sgn}(\dot{\theta}_1) \\ 0 \end{bmatrix}, \quad \tau = \begin{bmatrix} \tau_1 \\ 0 \end{bmatrix} \quad (4)$$

$$\because J_1 = I_1 + m_1 a_1^2 + m_2 l_1^2, \quad J_2 = I_2 + m_2 a_2^2, \quad r = m_2 a_2, \\ S_2 = \sin \theta_2, \quad C_2 = \cos \theta_2$$

尚、 $l_i, m_i, a_i, I_i (i=1,2)$  はそれぞれ長さ、重さ、重心位置、慣性モーメントであり、 $g$  は重力加速度である。 $\tau_1$  はモータからの入力トルク、 $b_1, b_2$  は粘性摩擦係数、 $d_1$  はアームのクーロン摩擦係数である。ただし、振子のクーロン摩擦は微小とみなし無視している。

式(1)に対し平衡点近傍で線形化を行うと、倒立振子の運動方程式は次のようになる。

$$\begin{bmatrix} J_1 & -r l_1 \\ -r l_1 & J_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{q} \\ \ddot{q} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} b_1 & 0 \\ 0 & b_2 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{q} \\ \dot{q} \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & 0 \\ 0 & -r g \end{bmatrix} \begin{bmatrix} q \\ q \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} d_1 \operatorname{sgn}(\dot{q}) \\ 0 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} k_1 i \\ 0 \end{bmatrix} \quad (5)$$

尚、 $k_r$  はトルク定数、 $i$  はモータに流れる電流で、入力は  $\tau_1 = k_r i$  として表される。

### 3. VSS 適応制御による振子系の安定化

まず、振子系の安定化のために VSS 適応制御を用いる。そこで、式(5)より振子系の方程式として、

$$(\det)\ddot{\theta}_2 + J_1 b_2 \dot{\theta}_2 - J_1 r g \theta_2 + r l_1 b_1 \dot{\theta}_1 + r l_1 d_1 \operatorname{sgn}(\dot{\theta}_1) = r l_1 k_r i \quad (6)$$

を導く。ただし、 $\det = J_1 J_2 - (r l_1)^2$  である。

そして、振子の角度  $\theta_2$  に対して目標とする角度を  $r_f$  と置き、切換関数を

$$s = \dot{e} + h e \quad \because e = \theta_2 - r_f, \quad h > 0 \quad (7)$$

と定義すると、式(6)は以下のように表すことができる。

$$Y^T a + H \dot{s} = i \quad (8)$$

ただし、 $H = (\det)/r l_1 k_r$  であり、計測ベクトル  $Y$  とパラメータベクトル  $a$  は式(9)となる。

$$\begin{cases} Y^T = [\ddot{\theta}_2 - \dot{s} & \dot{\theta}_2 & \theta_2 & \dot{\theta}_1 & \operatorname{sgn}(\dot{\theta}_1)] \\ a^T = [H & J_1 b_2 / r l_1 k_r & -J_1 g / l_1 k_r & b_1 / k_r & d_1 / k_r] \end{cases} \quad (9)$$

また、パラメータ  $a$  の推定値を  $\hat{a}$  と置く。

このとき、次の定理が成り立つ。

#### 定理 1

VSS 適応制御の制御入力と適応則を

$$\text{制御入力: } i = Y^T \hat{a} - k \operatorname{sgn}(s) \quad (10)$$

$$\text{適応則: } \dot{\hat{a}} = -\Gamma^{-1} Y s \quad (11)$$

と定義し、VSS 適応ゲイン  $\Gamma$  及び VSS ゲイン  $k$  が

$$\Gamma > 0, \quad k > 0 \quad (12)$$

を満たすとき、 $t \rightarrow \infty$  で  $s \rightarrow 0$  が補償される。ゆえに、 $e \rightarrow 0$  となり振子は目標角へと制御される。

### 4. 推定機構

モータへの入力と各状態データから倒立振子の各パラメータを推定する方法を示す。式(1)に示した倒立振子の運動方程式は、基本パラメータ  $\delta$  に関するベクトル線形関係式

$$\tau = M(\theta)\ddot{\theta} + C(\theta, \dot{\theta})\dot{\theta} + G(\theta) + B\dot{\theta} + D(\dot{\theta}) = \Phi^T(\theta, \dot{\theta}, \ddot{\theta})\delta \quad (13)$$

として表せる。計測行列  $\Phi(\theta, \dot{\theta}, \ddot{\theta})$ 、基本パラメータ  $\delta$  は

$$\Phi^T(\theta, \dot{\theta}, \ddot{\theta}) = \begin{bmatrix} \ddot{\theta}_1 & \phi_{12} & \phi_{13} & \dot{\theta}_1 & 0 & \operatorname{sgn}(\dot{\theta}_1) \\ 0 & \phi_{22} & \phi_{23} & 0 & \dot{\theta}_2 & 0 \end{bmatrix} \quad (14)$$

$$\because \phi_{12} = S_2^2 \ddot{\theta}_1 + 2S_2 C_2 \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2, \quad \phi_{13} = -l_1 C_2 \ddot{\theta}_2 + l_1 S_2 \dot{\theta}_2^2,$$

$$\phi_{22} = \ddot{\theta}_2 - S_2 C_2 \dot{\theta}_1^2, \quad \phi_{23} = -l_1 C_2 \ddot{\theta}_1 - g S_2$$

$$\delta = [J_1 \quad J_2 \quad r \quad b_1 \quad b_2 \quad d_1]^T \quad (15)$$

である。さらに式(15)をトルク定数を含んだ基本パラメータ  $\sigma$  に関する式として表すと、

$$i = \Phi^T(\theta, \dot{\theta}, \ddot{\theta})\sigma, \quad \sigma = \delta / k_r = [\sigma_1 \quad \sigma_2 \quad \sigma_3 \quad \sigma_4 \quad \sigma_5 \quad \sigma_6]^T \quad (16)$$

となり、 $\sigma$  が求まることで式(1)の方程式が明確となる。

したがって、式(16)に対して重み付逐次最小 2 乗推定則を用いることで基本パラメータの推定値  $\hat{\sigma}$  を導く。

